

Trafic par
le canal
du Ste.
Marie.

312. Le tableau suivant est un état comparatif du nombre de passagers et des principaux articles de commerce transportés par le canal du Sault Sainte-Marie durant les saisons de navigation de 1887 et 1888:—

TABLEAU COMPARATIF DU TRAFIC PAR LE CANAL DU SAULT
SAINTE-MARIE DURANT LES ANNÉES 1887 ET 1888.

VAISSEAUX, FRET, ETC.	Nombre et quantité.	
	1887.	1888.
Vaisseaux..... Nomb.	9,355	7,803
Ecluses.....	4,165	3,845
Passagers.....	32,368	25,558
Tonnes enregistrées..... Ton.	4,897,598	5,130,659
" fret.....	5,494,649	6,411,423
Charbon.....	1,352,987	2,105,041
Fer manufacturé et en gueuse.....	74,919	63,703
Cuivre rouge.....	34,886	28,960
Minerai de fer.....	2,497,713	2,570,517
Minerai d'argent et lingots.....	350	8,385
Pierres de construction.....	13,401	33,541
Blé..... Min.	23,096,520	18,596,351
Autre grain.....	775,166	2,022,308
Farine..... Barils.	1,572,735	2,190,725
Sel.....	204,908	210,433
Bois de construction..... Pds M.P.	165,226,000	240,372,000

Quoiqu'il y ait eu une diminution dans le nombre de vaisseaux, comparée avec 1887, il y a eu une augmentation dans le tonnage, et la capacité des vaisseaux, ainsi que dans la quantité des principaux articles transportés.

Dépenses
de cons-
truction,
etc., 1384-
1888.

313. Le tableau suivant donne les sommes qui ont été dépensées sur les différents canaux, durant les cinq dernières années, pour construction, réparations, personnel, et entretien:—